

[ NCS 기반 채용 직무 설명자료 : 안전연구 ]

채용 분야	안전연구	분류 체계	대분류	09. 운전·운송	15. 기계
			중분류	03. 선박운전·운송	08. 조선
			소분류	01. 선박운항	01. 선박설계
			세분류	02. 선박기관운전	05. 기장설계
<b>※본 직무기술서는 기존 NCS 분야를 기반으로 공단에서 직접 작성하였습니다.</b>					
공단 주요 사업 소개	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양교통안전에 관한 교육·계몽·방송 및 홍보</li> <li>○ 해양교통안전에 관한 기술의 개발·보급·지원 및 외국 기술의 도입</li> <li>○ 해양교통안전에 관한 자료의 수집, 조사·연구 및 국제협력</li> <li>○ 선박검사업무 등 법령 등에 따라 국가 또는 지방자치단체가 대행하게 하거나 위탁하는 업무</li> <li>○ 해양교통안전에 관한 연구 영역의 수탁</li> <li>○ 해양교통 안전진단 및 해양교통체계 개선에 관한 사업</li> <li>○ 선박의 감항성 확보와 해상에서의 인명의 안전 확보를 위한 조사·시험·연구 및 이와 관련한 기술의 개발과 보급</li> <li>○ 선박안전에 관한 국제협약에 따른 기술기준 및 선박 검사 제도의 연구</li> <li>○ 선박 및 선박용 물건의 성능인증 및 친환경 선박 등 신기술의 개발에 관한 사업</li> <li>○ 선박에 의한 온실가스 및 대기오염물질 배출 관리에 관한 업무</li> <li>○ 선박의 설계·건조감리 등 영역의 수탁업무</li> <li>○ 「해운법」에 따른 여객선 안전운항 관리</li> <li>○ 해양교통 및 선박 정보시스템 운영과 정보 제공에 관한 사업</li> <li>○ 그 밖에 공단의 설립 목적에 적합한 사업으로서 해양수산부장관이 지정하거나 승인하는 사업</li> <li>○ 제1호부터 제13호까지의 사업에 수반된 사업</li> </ul>				
직무 수행 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>(선박안전기술)</b> 선박안전시설 및 성능 기준 개발, 선박설비기준 개선방안 연구, 선박 및 설비의 위험도 기반 설계, 법규, 운용이 가능한 위험도 기반 방법론 개발 등 해양사고 예방 및 대응을 위한 기술 개발</li> <li>○ <b>(선박성능개선)</b> 신개념 및 친환경 연안 선박 안전 기자재 개발을 비롯한 선박 및 선체구조 최적화 기술 연구, 기관성능개선 및 의장설비 개발, 특수선 등의 성능개발 연구</li> <li>○ <b>(연구사업관리)</b> 대형국가연구개발사업 계획수립, 연구비 운영 및 성과관리, 연구사업 전주기에 대한 제도 개선 사항 도출 및 연구관리 프로세스 수립, 연구사업에 도출된 우수성과의 활용·확산을 위한 계획수립</li> <li>○ <b>(해양사고 예방)</b> 해양사고 예방을 위해 해양사고 발생현황 조사·분석·통계업무, 유체(연료유, 윤활유, 냉각수) 시료 분석 및 진단, 해양사고 통합 정보시스템 관리 등의 활동 등을 수행하는 일이다.</li> <li>○ <b>(해양사고 조사)</b> 해양사고 물리적·화학적 원인 분석</li> <li>○ <b>(해양사고 종합관리)</b> 해양사고분석을 통한 중장기 사고예방대책 수립, 해양사고 저감을 위한 업무추진</li> </ul>				
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>(선박기관기술)</b> 01.추진장치의 운용, 02.제어장치의 운용, 06.통합안전관리, 07.내연기관 운용, 10.전기장치 운용</li> <li>○ <b>(기장설계)</b> 05.기관실 배관 상세설계, 07. 기관실 설계 검증, 09. 기관계통도 작성</li> <li>○ <b>(선박기관운전)</b> 01.추진장치운용, 03.보수유지관리, 07.제어감시장치 운용, 10.검사수검, 12.선박안전관리 등</li> <li>○ <b>(기장시운전)</b> 08.유류 배관 시스템 시운전, 09.해양환경 보호장치 시운전, 10.비상·소화 장치 시운전, 11.기관실 기타 시스템 시운전 등</li> <li>○ <b>(선박기관정비)</b> 04.기관장치 정비, 05.축계장치 정비, 08.냉동공조기기 정비, 11.기관보조기기 정비 등</li> </ul>				
자격 기준	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공고문 참고</li> </ul>				
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선박안전법에 관한 법적 지식</li> <li>○ 해양교통 등 해사안전법에 관한 지식, 해상교통안전을 증진하기 위해 필요한 지식, 신규사업 발굴에 대한 이해능력, 교통안전에 관한 체계 이해, 사업관련 법제도 및 절차에 대한 이해, 해양안전분야에 대한 국내외 산·학·연·관 정보수집 및 분석</li> <li>○ 해양교통체계 확립을 위한 중장기 발전계획 및 전략 수립 등 로드맵을 작성할 수 있는 해사안전 전반에 대한 이해, 신규 전략 발굴 및 수립에 필요한 지식</li> <li>○ 인간공학, 산업안전, 재난관리에 관한 지식</li> <li>○ 선박안전기술 분야의 국가과학기술정책, 국내외 해양안전정책 분석 및 대응전략 수립, 국가 현안 문제 해결 등 연구추진전략 수립에 필요한 전문적 지식, 선박안전기술분야에 대한 국내외 산·학·연·관 정보수집을 통한 연구동향 분석과 협력방안 수립, 연구방향 및 기술개발전략 수립에 필요한 정보수집 및 분석 능력과 지식</li> </ul>				
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양분야 환경변화에 대비한 정책연구과제 발굴 및 기획 연구 참여</li> <li>○ 연구과제의 파급효과 및 타당성 분석에 필요한 연구기획 능력</li> <li>○ 연구분야 전문가 활용능력, 국내외 협업 능력, 정책제언 능력, 해상교통안전성평가 수행 능력, 연구성과 활용 및 확산을 위한 전략 수립 능력</li> <li>○ 정부정책 이해능력, 법령해석능력</li> <li>○ 제4차 산업혁명 등 미래 환경변화에 대비한 융복합 대형연구 과제 발굴 및 기술기획능력, 미래 선박 안전기술의 예측 및 분석 능력, 연구기획 능력, 국가 과학기술 및 해양안전산업정책 분석을 위한 통찰력,</li> </ul>				

	대내외 거시환경변화 분석 기술, 연구전략 기획능력, 프레젠테이션 기술, 자료분석능력, 프로그램 활용기술 (문서, 통계), 협업능력, 연구분야별 전문가 네트워크 활용능력
직무 수행 태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 안전기준 적용에 있어 객관성과 공정성 유지</li> <li>○ 고객과 원활한 의사소통을 하고 논리적으로 설득하는 능력</li> <li>○ 안전 관련 규정 준수에 대한 의지 및 지침과 규정에 의거하여 업무를 처리하는 노력</li> <li>○ 객관적인 관점에서 종합적으로 분석 및 사고하려는 태도, 연구자로서 윤리를 준수하려는 태도, 청렴 등 공직자로서의 태도</li> <li>○ 해사안전의 중요성을 이해하고 문제해결을 위한 적극적인 소통 및 협력관계구축 노력, 객관적인 관점에서 종합적으로 분석 및 사고하려는 태도,</li> <li>○ 다양한 학문과 기술을 이해하기 위한 노력, 국가 및 산업정책 분석 및 대응 노력, 타인을 배려하는 태도,</li> </ul>
관련 자격증	○ 공고문 참고
직업 기초 능력	○ 의사소통능력, 문제해결능력, 정보능력, 조직이해능력, 직업윤리
참고 사항	○ 국가직무능력표준 홈페이지( <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a> ), 한국해양교통안전공단 홈페이지( <a href="http://www.komsa.or.kr">www.komsa.or.kr</a> )