

## [ NCS 기반 채용 직무 설명자료 : 운항관리자 ]

채용 분야	운항관리자	분류 체계	대분류	09. 운전·운송			
			중분류	03. 선박운전·운송			
			소분류	01. 선박운항			
			세분류	01. 항해	02. 선박기관운전	06. 해상관계	07. 선박갑판관리
<b>※본 직무기술서는 기존 NCS 분야를 기반으로 공단에서 직접 작성하였습니다.</b>							
공단 주요 사업 소개	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양교통안전에 관한 교육·계몽·방송 및 홍보</li> <li>○ 해양교통안전에 관한 기술의 개발·보급·지원 및 외국 기술의 도입</li> <li>○ 해양교통안전에 관한 자료의 수집, 조사·연구 및 국제협력</li> <li>○ 선박검사업무 등 법령 등에 따라 국가 또는 지방자치단체가 대행하게 하거나 위탁하는 업무</li> <li>○ 해양교통안전에 관한 연구 영역의 수탁</li> <li>○ 해양교통 안전진단 및 해양교통체계 개선에 관한 사업</li> <li>○ 선박의 감항성 확보와 해상에서의 인명의 안전 확보를 위한 조사·시험·연구 및 이와 관련한 기술의 개발과 보급</li> <li>○ 선박안전에 관한 국제협약에 따른 기술기준 및 선박 검사 제도의 연구</li> <li>○ 선박 및 선박용 물건의 성능인증 및 친환경 선박 등 신기술의 개발에 관한 사업</li> <li>○ 선박에 의한 온실가스 및 대기오염물질 배출 관리에 관한 업무</li> <li>○ 선박의 설계·건조감리 등 영역의 수탁업무</li> <li>○ 「해운법」에 따른 여객선 안전운항 관리</li> <li>○ 해양교통 및 선박 정보시스템 운영과 정보 제공에 관한 사업</li> <li>○ 그 밖에 공단의 설립 목적에 적합한 사업으로서 해양수산부장관이 지정하거나 승인하는 사업</li> <li>○ 제1호부터 제13호까지의 사업에 수반된 사업</li> </ul>						
직무 수행 능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>(항해)</b> 국내외 기준에 따라 항해장비 운용, 선체관리, 화물관리, 비상대응 등 항해관련 지식과 기술을 가지고 선박을 안전하게 운항</li> <li>○ <b>(선박기관운전)</b> 선박의 안전운항과 해양환경보호를 목적으로 정부 안전기준에 따라 기관실 관리, 관련 기기의 주기적인 점검 및 성능관리 등을 통하여 효율적인 운전을 수행</li> <li>○ <b>(해상관계)</b> 해상교통의 안전 및 효율성을 증진하고 해양환경과 해양시설을 보호하기 위하여 선박의 위치를 탐지하고 선박과 통신설비를 설치·운영하고 선박의 동정을 관찰하고 선박에 안전정보 제공</li> <li>○ <b>(선박갑판관리)</b> 선박의 안전항해와 안전한 화물운송을 위하여 선체 및 갑판관련 설비 점검 및 정비</li> </ul>						
능력 단위	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>(항해)</b> 04. 항해장비운용, 09. 비상대응, 12. 화물 적양하, 15. 안전법규 준수, 16. 선박안전관리</li> <li>○ <b>(선박기관운전)</b> 02. 보수유지관리, 07. 안전운항 통제, 08. 선박안전관리</li> <li>○ <b>(해상관계)</b> 02. 항만운영정보제공, 07. 입출항 교통관리, 08. 비상상황 대응</li> <li>○ <b>(선박갑판관리)</b> 02 갑판 안전관리, 04 선체 관리, 07 구명설비 관리, 08 소화설비 관리</li> </ul>						
자격 기준	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공고문 참고</li> </ul>						
필요 지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>(법·제도)</b> 해운법, 해사안전법, 국제협약(MARPOL) 관련 법적지식</li> <li>○ <b>(항해)</b> 화물고박 지침서 이해 등 화물관리에 관한 지식, 하역장비 및 서류에 대한 지식, 화물창 기획 등 설계도면에 대한 지식, 선박 감항성 유지를 위한 복원성 관련 지식(GM, 복원력), 해치 등 개구부 안전상태 확인지식</li> <li>○ <b>(선박기관운전)</b> 주기관 및 보조기관 등 기관장치에 대한 기본적인 작동원리, 윤활유·냉각수·시동계통 등 기관실 배관에 대한 이해능력, 구명설비 등 갑판 안전설비에 대한 지식</li> <li>○ <b>(해상관계)</b> 해상교통상황 모니터링 기술, 기상 및 해양 정보분석 지식, 항해학 관련 지식, 해도 해독지식 및 관제운영시스템에 대한 지식, 항해 위험요소 등 선박교통 위험예측에 관한 지식</li> <li>○ <b>(선박갑판관리)</b> 갑판설비에 대한 전반적인 지식, 안전위험 요소에 대한 지식, 화물창 점검 및 검사방법에 대한 지식, 계선·하역·구명·소방설비에 대한 전반적인 지식</li> </ul>						
필요 기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>(항해)</b> 화물결속 관리 등 안전관리 능력, 하역장비 점검 및 관리상태 확인능력, 도면 해독능력 및 선체 이상여부 확인 능력, 감항성 판단능력 및 복원력 이상여부 판별능력, 선체 국부의 구조 이해능력,</li> <li>○ <b>(선박기관운전)</b> 주기관 및 보조기관 등 기관장치 정상여부 확인능력, 윤활유·냉각수·시동계통 등 기관실 배관의 이상여부 확인능력, 구명설비 등 갑판 안전설비 정상여부 확인능력</li> <li>○ <b>(해상관계)</b> 선박운항 기술, 기상 및 해양 정보관리 기술, 주의자원 관리기술, 해도 해독능력 및 관제운영 시스템에 분석 기술, 항해 위험요소 분석 및 해도 해독능력 기술 등 항해 위험요소 평가하고 예측하는 능력</li> <li>○ <b>(선박갑판관리)</b> 갑판설비에 대한 위험요소 평가능력, 위험사고 요소 파악 및 적합여부 판정능력, 화물창 및 내부 설비에 대한 점검 및 검사능력, 도면을 판독할 수 있는 능력, 계선·하역·구명·소방설비 점검 및 확인능력</li> </ul>						

직무 수행 태도	○ 안전점검 시 객관성과 공정성 유지, 내항여객운송자 등 고객과 소통하고 해결하려는 적극적인 자세, 안전 관련 규정 준수에 대한 의지 및 지침과 규정에 의거하여 업무를 처리하는 노력
관련 자격증	○ 공고문 참조
직업 기초 능력	○ 의사소통능력, 문제해결능력, 정보능력, 조직이해능력, 직업윤리
참고 사항	○ 국가직무능력표준 홈페이지( <a href="http://www.ncs.go.kr">www.ncs.go.kr</a> ), 한국해양교통안전공단 홈페이지( <a href="http://www.komsa.or.kr">www.komsa.or.kr</a> )